

Die Rolltorsteuerung ist eingelernt.
Motorlaufzeit, Abrollsicherung, OSE und Handsender sind bereits vorprogrammiert.
Nach erfolgtem Anschluss ist das Tor betriebsbereit.

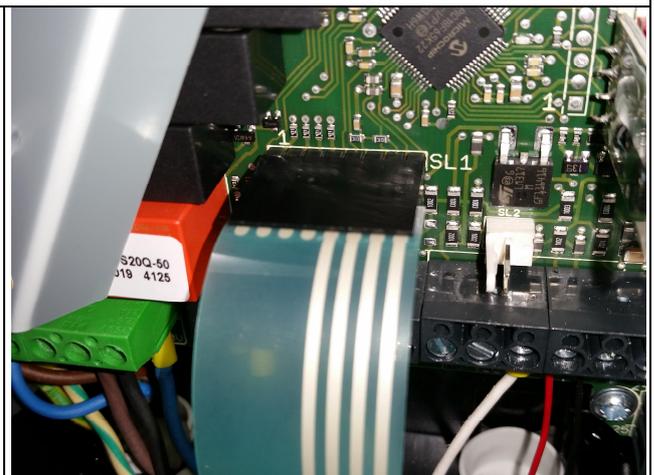
Sämtliche Klemmarbeiten immer ohne Betriebsspannung ausführen!

Mit dem Testkabel die Endpunkte am Motor einstellen.

Steuerung öffnen. (4 Schrauben)



Gehäusedeckel öffnen, transparente Breitbandleitung vom Steckplatz SL1 an der Steuerung abziehen.



Auslieferungszustand

Der Netzstecker ist vorinstalliert.

Klemme 1 - Schutzleiter/PE (gelb/grün)

Klemme 3 - L-Leiter 230V/AC (braun)

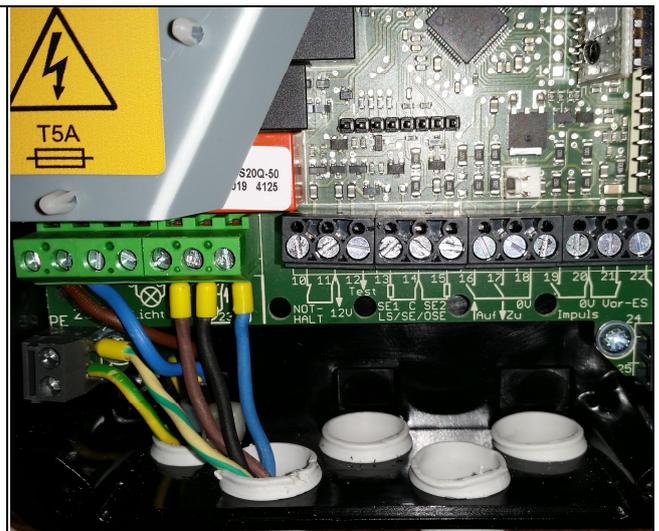
Klemme 4 - N-Leiter 230V/AV (blau)



Motoranschluss

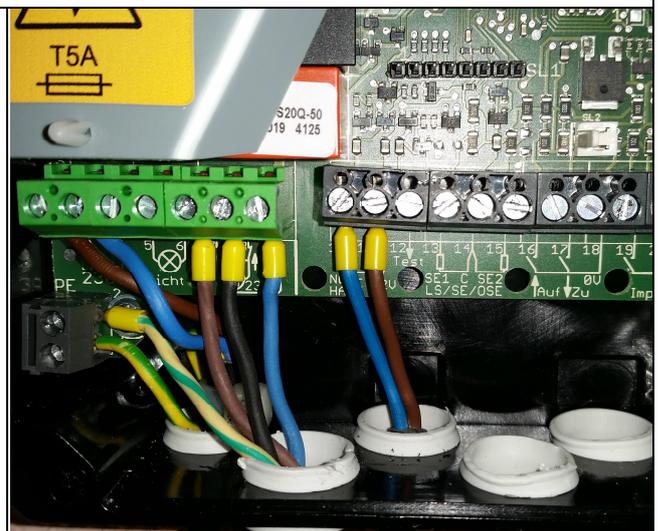
Klemme 2 - Schutzleiter/PE (gelb/grün)
Klemme 7 - ZU-Richtung 230V/AC Ausgang (braun)
Klemme 8 - AUF-Richtung 230V/AC Ausgang (schwarz)
Klemme 9 - N-Leiter 230 V/AC (blau)

Je nach Einbausituation kann die Klemme 7 und 8 getauscht werden, um die Auf- und Abrichtung den Gegebenheiten anzupassen.



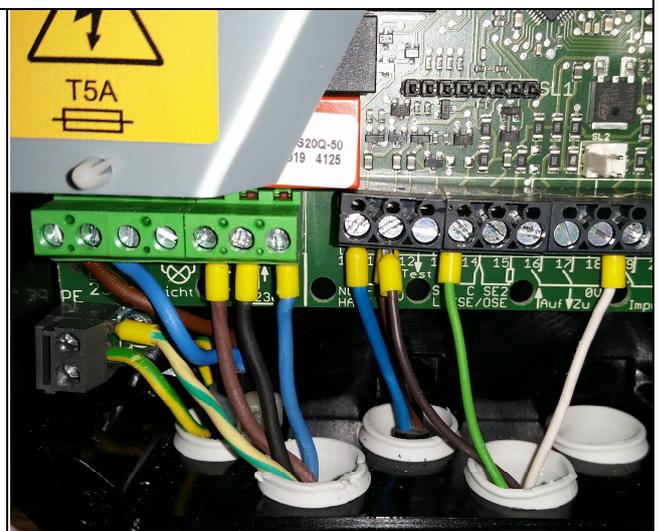
Abrollsicherung (Nothalt) – Anschluss

Klemme 10 - Nothalt Eingang (blau)
Klemme 11 - Nothalt 12V dauerhaft (braun)



OSE – Optische Sicherheitseinrichtung (Schließkantensicherung)

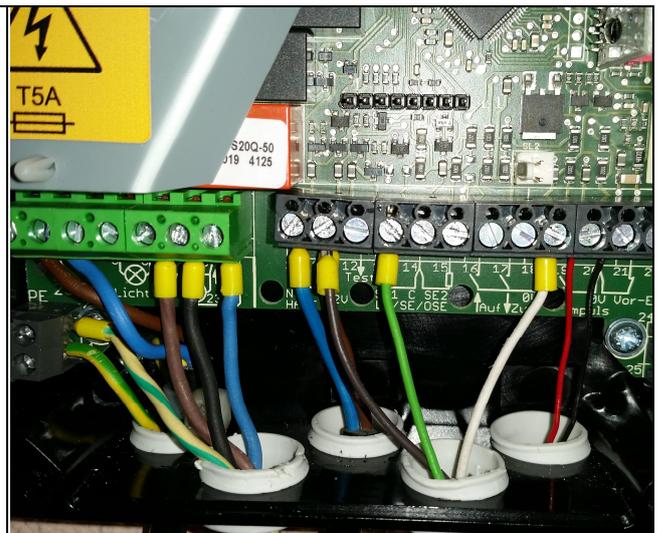
Klemme 11 - + 12V dauerhaft (braun) Doppelbelegung
Klemme 13 - Signal Eingang (grün)
Klemme 18 - Masse (weiss)



Zusatzeinrichtung Schlüsselschalter oder Taster

Klemme 19 - 12V Impulse - Eingang (z.B. rot)
Klemme 20 - 0V/Masse (z.B. schwarz)

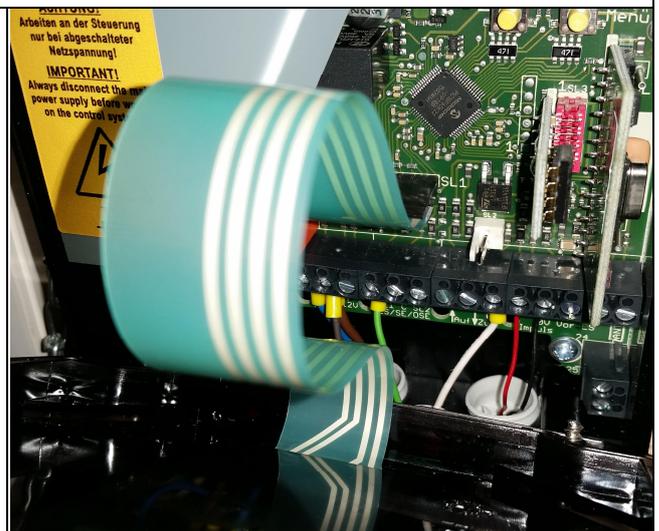
Es können mehrer Befehlsgeber parallel angeschlossen werden.



Fertigstellung

Transparente Breitbandleitung vom Gehäusedeckel mit dem Steckplatz SL1 verbinden.

Steuerung schließen, Gehäusedeckel verschrauben, Betriebsspannung durch einstecken des Netzsteckers herstellen.



Achtung:

Sämtliche in die Steuerung eingeführten Kabel sollten mit einer Zugentlastung gesichert sein, um ein Herausziehen der Kabel zu verhindern.