

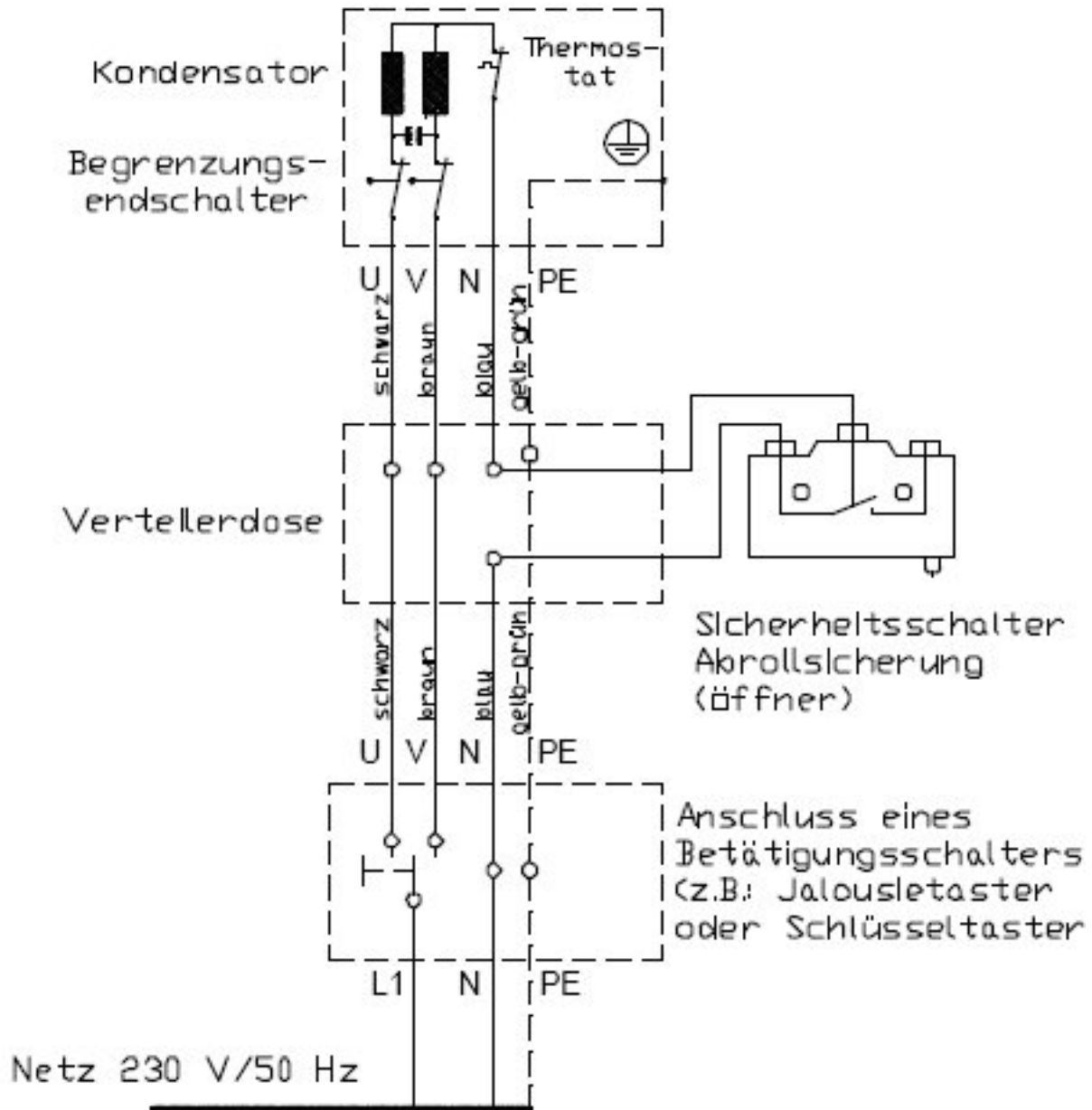
Produktinformation

655050 Abrollsicherung

05/2012



Anschlussplan bei elektrischer Abschaltung mit Wechselstrommotor



Hinweis:

Dieser Schaltplan gilt nur für Totmannschaltungen (ohne Funkfernsteuerung)
Bei Verwendung einer Rolltorsteuerung gelten die Ausführungen in der Betriebsanleitung
Rolltorsteuerung.

Montage

Dieses Kapitel gilt nur für Kunden, die die Abrollsicherung selbst einbauen

Die Montage der Abrollsicherung erfordert keinen größeren Aufwand als die eines normalen Lagers, das bei der Verwendung der Abrollsicherung entfällt.

Als allgemeine Richtlinien für die Montage gelten:

- a) Die Abrollsicherung soll immer an der dem Antrieb entgegengesetzten Seite montiert werden.
- b) Die Abrollsicherung muss so montiert werden, dass die aufgebrachte Pfeilrichtung in Abrollrichtung steht.
- c) Die Wellen-Zapfen müssen zentrisch mit dem Trägerrohr verschweißt werden, weil durch eine Taumelbewegung der Trägerachse die Fangvorrichtung sofort anspricht.
- d) Saubere, seitliche Panzer-Führungen sowie eine geschmeidige Schlossbildung der einzelnen Panzerprofile miteinander, sind ebenfalls von großer Wichtigkeit.
- e) Das Aufschieben der Abrollsicherung auf den Wellenzapfen muss leichtgängig unter Verwendung eines Schmiermittels erfolgen. **Nicht mit Gewalt aufkeilen !!!**
- f) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass das Drehmoment des Antriebsmotors nicht größer ist, als die Abrollsicherung aufnehmen kann.
- g) Der angebaute Endschalter muss elektrisch so angeschlossen werden, dass bei Betätigung des Schalters der Antrieb des Tores abgeschaltet wird.

Prüfvorschriften

Nach den „Richtlinien für Kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore“ (ZH 1/494) müssen kraftbetätigte Türen, Fenster und Tore vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, jedoch jährlich mindestens einmal geprüft werden. Bei der Überprüfung ist folgendes zu beachten:

2.1 Sichtprüfung

- a) Bei der Sichtprüfung ist zu kontrollieren, ob die 4 Befestigungsschrauben an den Gehäusedeckeln noch vorhanden und fest angezogen sind.
- b) Es ist zu kontrollieren, ob die 2 Befestigungsschrauben an der Abrollsicherung vorhanden und fest angezogen sind.
- c) Rein äußerlich muss kontrolliert werden, ob sich durch Korrosionsbildung starke Veränderungen im statischen Bereich ergeben haben.
- d) Der angebaute Endschalter muss überprüft werden, ob er noch mit 2 Befestigungsstiften befestigt ist, und dass die Funktion beim Ansprechen der Abrollsicherung gewährleistet ist.
- e) Die Spannschraube für die eingebaute Dämpfung ist mit einer Sicherungsmutter gesichert, die mit einem bestimmten Drehmoment angezogen ist. Außerdem ist die eingestellte Sicherungsmutter rot versiegelt. Bei der Sichtprüfung ist zu prüfen, ob die Versiegelung und unbeschädigt ist.

2.2 Funktionsprüfung

Die Abrollsicherungen müssen während des Vorwärts- und Rückwärtslaufens durch abhören kontrolliert werden, ob die Fallgeräusche der Fangkugeln deutlich zu hören sind.

2.3 Wartung

Durch Verwendung von korrosionsgeschützten Materialien und durch den Einbau von Kugellagern mit Dauerschmierung sind die Abrollsicherungen wartungsfrei.

Produktinformation

655050 Abrollsicherung

05/2012



2.4 Einstellung der Fangvorrichtung nach erfolgter Auslösung

Die Abrollsicherungen kontrollieren sich in nicht richtig eingestellter Stellung selbständig, indem sie in beiden Laufrichtungen blockieren. Beim Ansprechen der Abrollsicherung wird der Antrieb durch die Betätigung des an der Abrollsicherung angebauten Endschalters abgeschaltet.

In diesem Fall muss die seitlich angebrachte Klemmschraube (Innensechskant M 8) gelöst werden und der Innenkäfig mit den Deckeln so zurückgedreht werden, dass das eingegossene Hinweiszeichen „OBEN“ oben steht.

Danach muss die Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden. Die Klemmschraube muss anschließend durch einen roten Lack versiegelt werden.

Die Drehmomentschlüsseinstellung beträgt **8 Nm**.

Hiernach ist die Abrollsicherung wieder voll einsatzfähig



Die beiden Hinweiszeichen „oben“ und „Oben“ müssen parallel übereinander stehen.

Klemmschraube